

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**513**

Vragen van de leden **Gerkens** (SP) en **Roefs** (PvdA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *navigatiesystemen die vrachtverkeer door dorpskernen leiden*. (Ingezonden 22 november 2006)

- 1
Wat is uw mening over het bericht dat navigatiesystemen vaak de kortste route aangeven en daardoor onder andere vrachtverkeer nogal eens door dorpskernen leiden?¹
- 2
Bent u ervan op de hoogte dat door het vrachtverkeer in dorpskernen veel overlast ontstaat? Wat is uw mening hierover?
- 3
Kunt u aangeven welke maatregelen de gemeenten nemen om dit extra vrachtverkeer te voorkomen? Wat is uw mening hierover?
- 4
Bent u bereid maatregelen te nemen om te voorkomen dat navigatiesystemen vrachtverkeer onnodig door dorpskernen leiden? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen? Zo neen, waarom niet?
- 5
Bent u bereid initiatieven te ontplooiën om tot een landelijke database te komen, die continu bijgehouden kan worden? Zo ja, hoe? Zo neen, waarom niet?

¹ VNG Magazine, 15 september 2006.

Antwoord

Antwoord van minister **Peijs** (Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 19 december 2006)

- 1
Het is mij bekend dat er berichten zijn dat chauffeurs van doorgaand vrachtverkeer bij gebruik van navigatiesystemen kiezen voor een route die door dorpskernen leidt. Het is mij niet bekend hoe vaak dit voorkomt.
- 2
Het is bekend dat doorgaand vrachtverkeer in dorpskernen overlast kan opleveren. Het heeft mijn sterke voorkeur dat, daar waar dat mogelijk is, doorgaand vrachtverkeer gebruik maakt van doorgaande wegen, en niet van wegen door dorpskernen. Aanwezigheid van vrachtverkeer in dorpskernen is echter deels noodzakelijk voor het verlenen van de gewenste en noodzakelijke diensten aldaar, zoals bevoorrading en het ophalen van vuilnis.
- 3
Er kunnen diverse maatregelen worden genomen die overlast door vrachtverkeer beperken. Actuele voorbeelden zijn milieunormen in het kader van het Milieuzoneconvenant en infrastructuurele maatregelen in het kader van Duurzaam Veilig. Wegbeheerders, in dit geval de gemeenten, hebben voorts de bevoegdheid om bepaalde typen voertuigen die niet thuishoren op een weg uit te sluiten. Gemeenten werken ook steeds meer met bebording langs wegen waarmee weggebruikers langs specifieke routes naar hun bestemmingen worden geleid. In meerdere regio's werken de verschillende overheden samen aan het definiëren en instellen van Kwaliteitsnetten Goederenvervoer. Op deze manier kan de infrastructuur op gerichte wijze zo goed mogelijk worden aangepast aan gebruik door vrachtverkeer, waarbij aspecten van leefbaarheid, milieu en veiligheid kunnen worden gewaarborgd. Ik sta positief tegenover de geschetste ontwikkelingen en in veel gevallen steunt het ministerie de betrokken gemeenten en regio's hierbij.
- 4
Verkeer en Waterstaat is in gesprek met de marktleider op het gebied van navigatieapparatuur met als doel om routes zoveel mogelijk over de meest veilige wegen te leiden. De intentie bestaat om met meerdere fabrikanten afspraken te maken. Verder is het mijn voornemen het gebruik van Kwaliteitsnetten Goederenvervoer ook via navigatiesystemen te bevorderen. Navigatiesystemen zijn slechts een hulpmiddel bij het kiezen van een route, de bestuurder blijft zelf

verantwoordelijk voor zijn routekeuze. Gebruikers van navigatiesystemen hebben de verantwoordelijkheid om voor vertrek en tijdens de route na te gaan of de route die het navigatiesysteem adviseert wel een geschikte is. De data die gebruikt worden voor de routekeuze zijn veelal door commerciële bedrijven verzameld. Als een navigatiesysteem een route voorstelt waarmee een vrachtwagen, of een ander voertuig, zou rijden op wegen die daar eigenlijk minder geschikt voor zijn, dan voldoet het product niet aan de eisen die de gebruiker daar redelijkerwijs aan kan stellen. Producenten van navigatiesystemen hebben al een aanzet gemaakt met het op de markt brengen van producten gericht op gebruik met vrachtwagens en hebben aangekondigd dat in de nabije toekomst meer op het transport toegesneden producten zullen volgen.

5

Naast het reeds beschikbare Nationaal Wegenbestand (met informatie over locatie en beheer van wegen) werkt Verkeer en Waterstaat ook aan een database met daarin uitgebreide informatie over vormgeving en gebruik van deze wegen. Er is afgesproken dat alle wegbeheerders (rijk, provincies, gemeenten en waterschappen) deze kenmerken aanleveren en actueel houden. Partijen geven nu uitvoering aan deze afspraken.

Daarnaast is Rijkswaterstaat samen met andere wegbeheerders en stadsregio's een proces gestart, genaamd Nationaal Data Warehouse, dat door verschillende bestanden te koppelen verkeersmanagement en verkeersinformatie op netwerkniveau over een groter deel van het totale wegennet mogelijk maakt.

De verschillende fabrikanten van navigatiesystemen maken gebruik van kaarten van een zeer beperkt aantal kaartenmakers. Deze kaartenmakers hebben zelf ook uitgebreide databases. Verkeer en Waterstaat oriënteert zich op een wijze van samenwerking waarbij er een nuttige uitwisseling met de bestanden van de commerciële kaartenmakers kan plaatsvinden.